

Karolina Mamos
Biuro projektowania dróg
Żar 34b
97-415 Kluki
NIP 769-204-95-80
tel. 601082614
e-mail karolina.mamos.projekt@wp.pl



STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

(Zmiana projektu stałej organizacji ruchu zatwierdzonego dnia 10.12.2025 r.
znak KD.7121.275.2025)

OBIEKT:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1908E
NA ODC. OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ 483
DO MSC. MAGDALENÓW**

LOKALIZACJA:

droga powiatowa nr 1908E, msc. Magdalenów, gm. Szczerców

INWESTOR:

Powiat Bełchatowski
Ul. Pabianicka 17/19
97-400 Bełchatów

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Karolina Mamos	02.2026	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Cel opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Charakterystyka drogi	3
4. Oznakowanie docelowe	3
4.1. Oznakowanie pionowe	3
4.1.1. Lampa hybrydowa	4
4.2. Oznakowanie poziome	4
4.3. Urządzenia BRD	4
5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
6. Wymagania	4
6.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych	4
6.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych	5
6.3. Urządzenia BRD	5
7. Obowiązki Wykonawcy	5
8. Plan orientacyjny	5
9. Zestawienia	6

Część rysunkowa:

- Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500 rys. nr 1

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zmiany sposobu docelowego oznakowania projektowanej drogi powiatowej nr 1908E na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 483 do miejscowości Magdalenów.

2. Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2025 poz. 889)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)

3. Charakterystyka drogi

Stan istniejący:

- Klasa drogi: Z
- Charakterystyka ruchu:
 - Natężenie ruchu pojazdów: ok. 1200 P/d, w tym ruchu pojazdów ciężarowych praktycznie nie występuje
 - Natężenie ruchu pieszych i rowerzystów: niskie na terenie miejscowości, poza miejscowościami praktycznie nie występuje
- Lokalizacja drogi na obszarze:
 - Zabudowanym o luźnej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej w msc. Magdalenów i niezabudowanym (głównie pola uprawne i lasy) poza miejscowością.
- Rodzaj nawierzchni jezdni drogi: bitumiczna
- Szerokość jezdni: 4,5-5,5 m
- Infrastruktura dla pieszych i rowerów: chodnik prawostronny od km ok. 5+795 do km ok. 6+320
- Pobocza: gruntowo-tłuczniowe zmiennej szerokości
- Ilość przystanków autobusowych: 2

Istniejące oznakowanie pokazano na rys. nr 1.

Stan projektowany

Projektuje się jezdnię dwupasową dwukierunkową szerokości 5,5-6,0 m (szerokość pasa ruchu – 2,75-3,00 m). Projektuje się również kontynuację chodnika prawostronnego w km ok. 6+320 ÷ 7+080 oraz peron autobusowy po stronie lewej. W rejonie peronu projektuje się przejście dla pieszych. Ponadto projektuje się obustronne pobocza szerokości 1,0 m i rowy przydrożne. Na wlotach do miejscowości w celu uspokojenia ruchu projektuje się wyspy rozdzielające. Zjazdy do działek sąsiednich również objęto przebudową. Droga krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 483 (skrzyżowania nie objęto przebudową). Brak jest skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.

Odcinek drogi w km od 5+670 do 6+320 został przebudowany.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Projektuje się zmianę oznakowania pionowego drogi w zakresie:

- oznakowania przejścia dla pieszych (znaki D-6 powinny być umieszczone na tablicy z tłem fluorescencyjnym 900x900mm),
- oznakowania wysp rozdzielających,
- oznakowania niebezpiecznych zakrętów,
- uzupełnienia oznakowania skrzyżowania z drogą wojewódzką,
- oznakowania drogi wewnętrznej,
- korekty oznakowania obszaru zabudowanego,
- korekty oznakowania przystanków autobusowych.

Znaki z demontażu należy dostarczyć do siedziby Zamawiającego.

4.1.1. Lampa hybrydowa

Zaprojektowano oświetlenie w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych.

Parametry lampy:

- całkowita wysokość słupa ok. 6,5m;
- długość wysięgnika 2,5 m
- oprawa 60W,
- turbina wiatrowa min. 300W 12V,
- panel fotowoltaiczny 2 x 160 - 180W,
- kąt rozproszenia wiązki światła 120 stopni,
- montaż w fundamencie prefabrykowanym dedykowanym, wg zaleceń producenta,
- sposób włączania / wyłączania: czujnik zmierzchowy napięciowy,
- czas pracy lampy do 16 godzin,
- warunki pracy dla całej lampy: od -25/+50 stopni C,
- 2 akumulatory min. 120AH.

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome w zakresie:

- oznakowania krawędziowego wzdłuż krawędzi nie ograniczonej krawężnikiem na obszarze zabudowanym
- oznakowania segregacyjnego poza obszarem zabudowanym
- oznakowania wysp rozdzielających,
- oznakowania przejścia dla pieszych,
- uzupełnienia oznakowania skrzyżowania,
- oznakowania przystanków autobusowych.

4.3. Urządzenia BRD

Projekt zakłada montaż barier stalowych skrajnych w poboczu, przy założeniu zachowania odległości lica bariery od krawędzi jezdni min. 1,0 m na dojeździe do przepustu w rejonie km ok. 0+532.

Projektuje się również zabezpieczenie od strony rowu pieszych poruszających się chodnikiem w postaci balustrad U-11a.

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostę Bełchatowskiego. Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu 03.2027 r. – 12.2029r.

6. Wymagania

6.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu 2, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki powinny być stalowe, podwójnie zaginane.

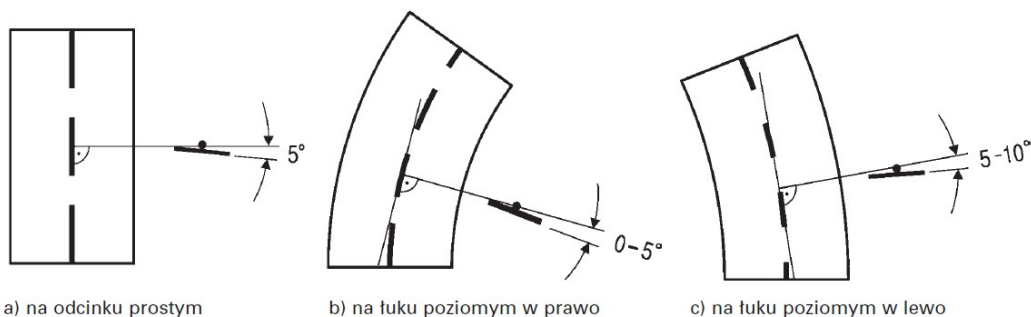
Odległość umieszczenia lica znaku:

- od krawędzi pobocza – min. 0,5 m (w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni)
- od krawędzi jezdni w krawężniku - 0,5-2,0 m.

Wysokość umieszczenia znaków min. 2,0 m od poziomu pobocza, 2,2 m od powierzchni chodnika.

Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odchylenia poziome tarcz znaków przedstawiono poniżej:



Minimalne odległości w planie między kolejnymi znakami wynoszą 10 m (na terenie zabudowy) i 20 m (poza terenem zabudowy).

6.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej strukturalnej chemoutwardzalnej.

Linie krawędziowe należy sytuować w odległości 0,05-0,1 m od krawędzi jezdni.

6.3. Urządzenia BRD

Projektuje się bariery stalowe N2W2B zagłębieniu taśmy profilowanej barier ochronnych należy umieścić elementy odbłaskowe U-1c barwy czerwonej po prawej stronie jezdni i barwy białej po stronie lewej.

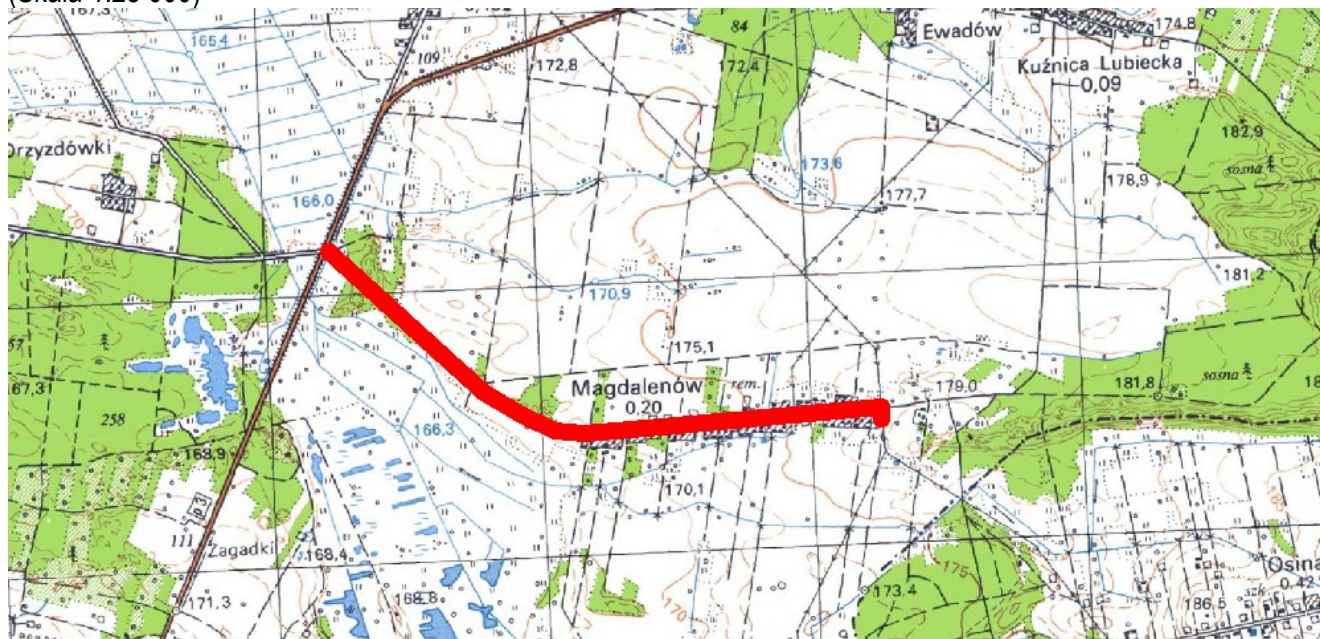
Balustrady powinny być ocynkowane ogniowo i malowane proszkowo (barwa do ustalenia z Zamawiającym, proponowana RAL7016). Balustrady należy montować w fundamencie betonowym z betonu klasy co najmniej C12/15 (prefabrykowanych lub wylewanych na mokro). Mocowanie słupków przęsa do fundamentów za pośrednictwem kotew lub poprzez zabetonowanie słupka. Balustrady nie powinny naruszać skrajni chodnika (skrajnia chodnika równa jest jego szerokości).

7. Obowiązki Wykonawcy

O terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, Komendę Policji i organ zarządzający ruchem. Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót. Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Plan orientacyjny

(Skala 1:25 000)



Opracowała: mgr inż. Karolina Mamos.....

9. Zestawienia

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
Symbol znaku	Wielkość znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
ETAP 1			
A-1	średni	1	1
A-2	średni	1	1
A-30	średni	3	3
B-33 "30"	średni	2	1
B-33 "70"	średni	1	
B-34 "30"	średni	1	1
C-9	średni	2	2
D-6 na tabl. 90x90 fluoresc.	średni	2	2
D-15	średni	2	2
D-42	średni	1	2
D-43 (przen.)	średni		2
D-46	średni	1	1
D-47	średni	1	
T-18a	średni	3	
U-3d	-	1	2
U-6a	-	2	
Łącznie:		24	20
ETAP 2			
A-3	średni	1	1
A-4	średni	1	1
A-7	średni	2	2
T-1 "150 m"	średni	1	
T-3	średni	1	
T-4	średni	1	
Łącznie:		7	4
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
Symbol znaku	Długość [m]	Powierzchnia [m ² /m]	Powierzchnia [m ² /m]
ETAP 1			
P-4	10,0	0,24	2,4
P-7b	54,8	0,24	13,2
P-7c	1144,9	0,06	68,7
P-7d	56,5	0,12	6,8
P-10	5,5	2,0	11,0
P-14	5,5	0,375	2,1
P-17	76,0	0,12	9,1
P-21a	23,8	0,38	9,0
Łącznie:			122,3
ETAP 2			
P-1a	449,1	0,04	18,0
P-1e	20,0	0,12	2,4
P-4	162,1	0,24	38,9
P-6	410,2	0,08	32,8
P-7d	12,6	0,12	1,5
Łącznie:			93,6
ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BRD			
Typ urządzenia BRD	Długość [m]		
ETAP 1			
balustrada U-11a	4		
ETAP 2			
bariery stalowe N2W2B	112		